



Dp Verksamheter vid Sörredsvägen

Trafikanalys som underlag för miljöbedömning

2023-02-08

Versionshantering

Datum	Version	Beskrivning	Ändrat av
2023-02-08	1.0		Andreas Almroth

Innehåll

1	Förutsättningar	3
1.1	Detaljplanens innehåll	3
1.2	Utgångspunkt	3
1.2.1	Dagens trafik (2021)	4
1.2.2	Grundtrafik 2025	4
1.2.3	Grundtrafik 2040	5
2	Alstring	6
2.1	Alstringstal	6
2.2	Alstringsberäkning	7
3	Trafikflöden	8
3.1	Trafikmängder från detaljplanen	8
3.2	Trafikmängder till miljöbedömning	9
3.2.1	Nuläge (2021)	9
3.2.2	Scenario 2028	10
3.2.3	Scenario 2040	11

1 Förutsättningar

1.1 Detaljplanens innehåll

Analysen utgår från en exploatering av verksamheter som främst avser logistik. Exploateringen består av totalt ca 114000 BTA och antas vara fördelade på 8 fastigheter med en ungefärlig situationsplan och omfattning enligt figur och tabell nedan.



Fastighet	BTA	Verksamhetstyp
A	19950	Logistik
B	19250	Logistik
C	19950	Logistik
D	6000	Logistik
E	6000	Logistik
F	8000	Logistik
G	28750	Livsmedelslogistik
H	6000	Logistik

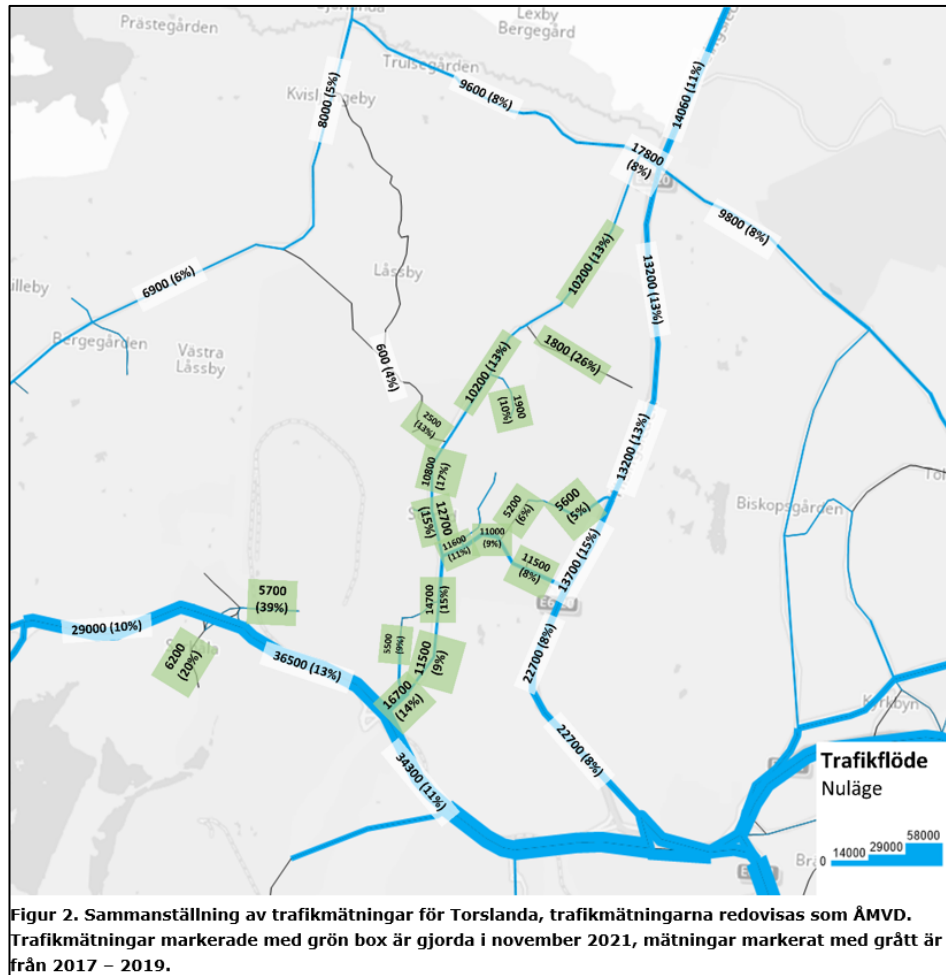
1.2 Utgångspunkt

Analysen utgår från en tidigare utförd trafikanalys som togs fram i samband med Dp Pressvägen (PM Trafikanalys DP Pressvägen 1.52, Ramböll 2022). Denna utredning landade i att trafikanalysen innehåller stora osäkerheter vad gäller bland annat ruttval till följd av kapacitetsbegränsningar i nuvarande och framtida infrastruktur som ej fångas på ett tillfredsställande sätt i den övergripande analys som då gjordes. Det pågår fördjupade analyser som ska klargöra och ta hänsyn till dessa osäkerheter, men dessa analyser är inte klara

och kan därmed inte användas för den här utredningen. Denna utredning har alltså utgått från tidigare analys som innehåller stora osäkerheter.

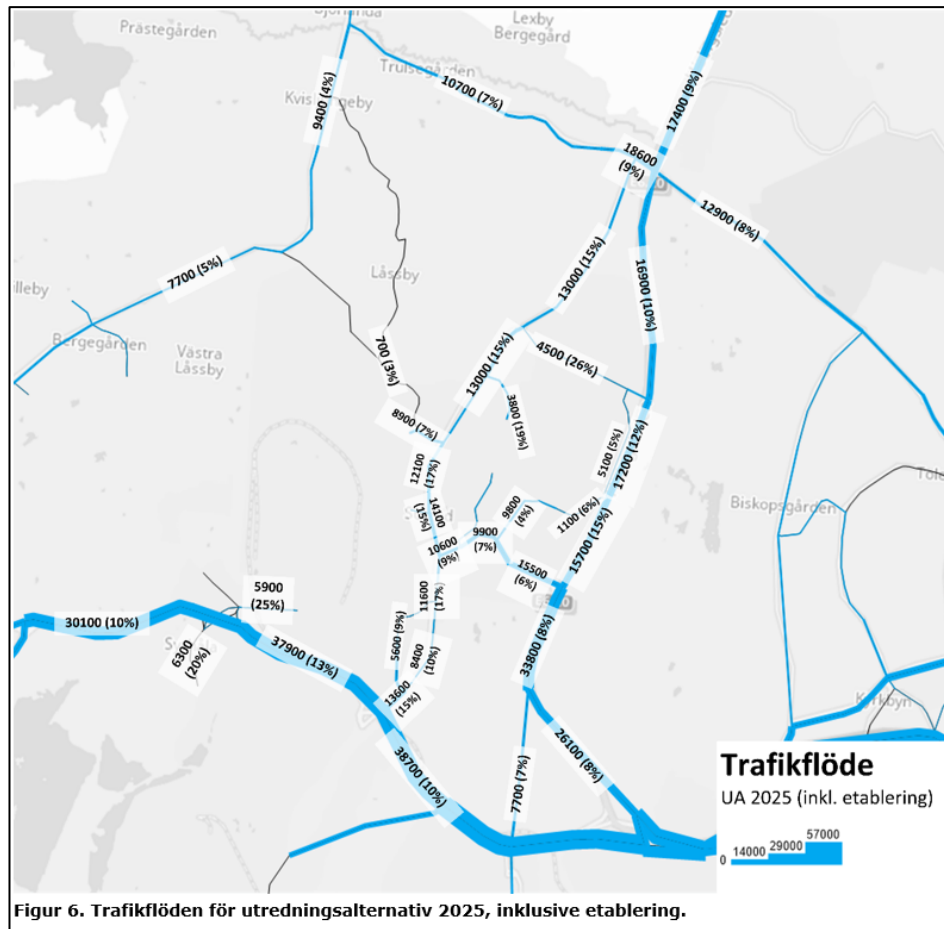
1.2.1 Dagens trafik (2021)

Nedanstående bild är hämtad från ovan nämnda analys, för Dp Pressvägen. Den redovisar trafikmängder enligt trafikmätningar genomförda i området.



1.2.2 Grundtrafik 2025

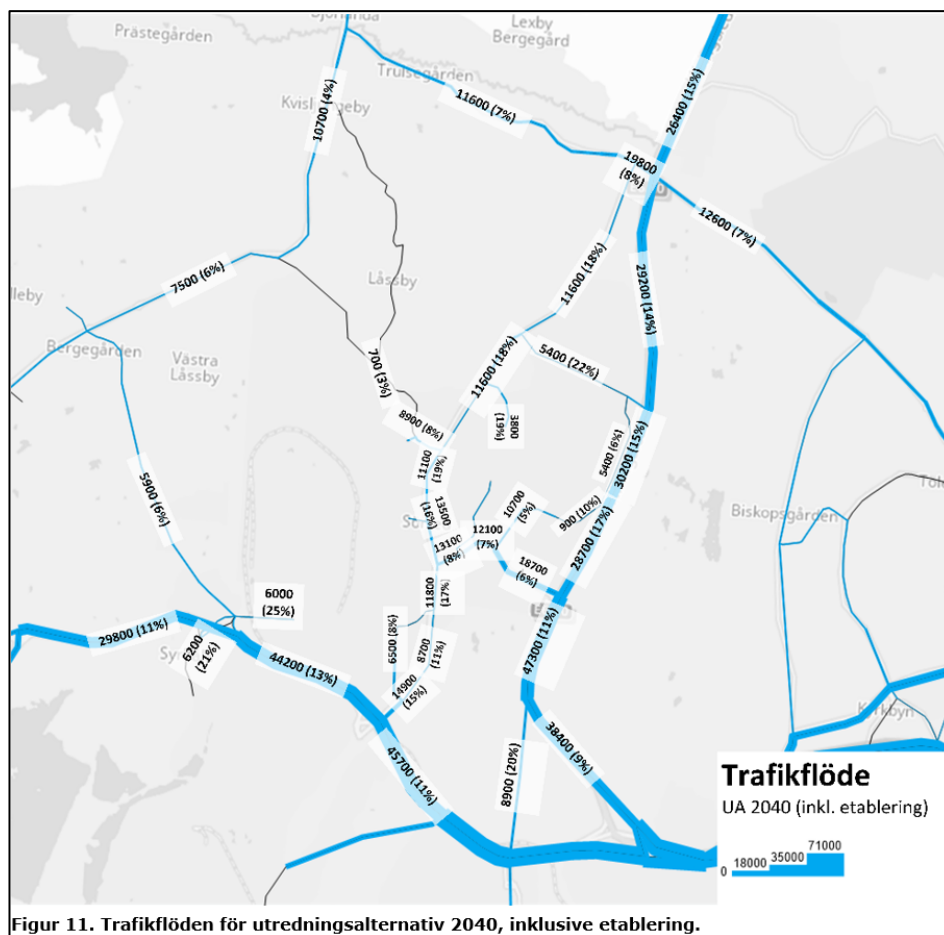
Nedanstående bild är hämtad från ovan nämnda analys, för Dp Pressvägen. Den redovisar trafikmängder för ett 2025-scenario som ska återspegla en trafiksituation när planerade infrastrukturåtgärder i området är utförda samt när Batterifabriken är fullt utbyggd, vilket bedöms återspegla en ungefärlig situation som den ser ut år 2025.



Dessa trafiksiffror har legat till grund för denna utrednings bedömda trafik i scenario 2028.

1.2.3 Grundtrafik 2040

Nedanstående bild är hämtad från ovan nämnda analys, för Dp Pressvägen. Den utgår från ett 2040-scenario mht till natt- och dagbefolkningens utveckling samt planerade tillkommande infrastrukturåtgärder fram till 2040. Hänsyn har även tagits till näraliggande exploateringar såsom omvandlingen av Säve flygplats mm.



Dessa trafiksiffror har legat till grund för denna utrednings bedömda trafik i scenario 2040.

2 Alstring

2.1 Alstringstal

För att bedöma tillkommande trafik från den aktuella detaljplanen har underlag vad gäller alstringstal från andra liknande exploateringar utnyttjats.

Skanska som är en av exploatörerna i detta område har själva skickat uppgifter på deras erfarenheter av alstring från liknande verksamheter. Nedan är ett urklipp från ett mail från Skanska.

”För en 20 000 m2 logistikbyggnad skulle detta alltså innebära

- 80 st fordonrörelser med lastbilar
- 160 st fordonrörelser med personbilar”

Omvandlas detta till alstringstal (fordonsförflyttningar) per 1000 m2 ger det:

Fordonstyp	Alstringstal per 1000m2
Lastbilar	4
Personbilar	8

I en tidigare utredning för en liknande verksamhet vid Arendalsvägen har följande alstringstal använts:

Fordonstyp	Alstringstal per 1000m2
Lastbilar	3
Personbilar	10

I utredningen kopplat till program Säve har följande alstringstal för lastbilar (fordonsrörelser) använts, där verksamhetstypen 'Lager' och 'Terminal' är mest relevanta för den här utredningen.:

Typ	Alstringstal per 1000m2
Lager	1,6
Terminal	8
Kontor	0,8
Verksamhet m inslag av kontor	1,6
Testyta (forskning)	2

I samband med dp Pressvägen genomfördes en mängd slangmätningar i området. Bland annat mättes trafiken på in-/och utfarterna till logistikområdet vid John Bunyans väg. Nedan har detta sammanställts och med ett uträknat alstringstal. Observera att mätningen av BTA har gjorts manuellt från flygfoton och avser alla byggnader i området. Flera av dessa som låg i anslutning till John Bunyans väg bedöms ej ha varit inflyttade och i full drift när mätningen gjordes.

	BTA (ca)	Slangmätning 2021		Alstring per 1000 m2	
		ÅMVD	Lastbil	pb	lb
John Bunyans väg + infart Gothenburg Park	178000	2451	32%	9,3	4,4
Infart Jollyroom	62000	1135	15%	15,6	2,7

Ovanstående källor för alstringen för den här typen av verksamhet ger ett intervall för alstring enligt nedan:

Fordonstyp	Alstringstal per 1000m2
Lastbilar	1,6-8
Personbilar	8-16

2.2 Alstringsberäkning

Den här exploateringen omfattar en fastighet som ska innehålla ett livsmedelslager och övriga fastigheter har antagits avse vanlig

logistikverksamhet. Ett livsmedelslager bedöms alstra något mer trafik jämfört annan logistikverksamhet. För den här utredningen har nedanstående alstringstal använts:

	Alstringstal per 1000m ²	
	Personbil	lastbil
Logistik	8	4
Livsmedelslogistik	10	6

Detta ger att respektive fastighet alstrar trafik enligt nedan:

Fastighet	BTA	Verksamhet	Alstring, ca antal fordonsrörelser	
			Pb	Lb
A	19950	Logistik	160	80
B	19250	Logistik	150	80
C	19950	Logistik	160	80
D	6000	Logistik	50	20
E	6000	Logistik	50	20
F	8000	Logistik	60	30
G	28750	Livsmedelslogistik	290	170
H	6000	Logistik	50	20
Totalt	113900		1000	500

3 Trafikflöden

3.1 Trafikmängder från detaljplanen

Den totala alstringen från området beräknas till ca 1500, varav 500 är lastbilar.

Nedan har denna trafik grovt fördelats ut på ett antaget lokalt vägnät.



Figur 1 Bedömd trafik på det lokala vägnätet till följd av detaljplanen, siffrorna avser ÅMVD och andel tung trafik inom parantes.

Exploateringsens alstring har i kommande scenarier fördelats ut på det övergripande vägnätet så att 15% av trafiken kör söderut på Sörredsvägen, 15% kör norrut på Sörredsvägen och resterande 70% nyttjar John Bunyans väg österut. Detta har bedömts utifrån ruttval enligt trafikmodell från tidigare analys samt en manuell bedömning av felaktiga ruttval i denna.

3.2 Trafikmängder till miljöbedömning

Nedanstående bilder redovisar bedömda trafikflöden för tre olika scenarier. Trafikflödet avser årsmedelvardagsdygn (ÅMVD). För att översätta dessa till ÅDT, vilket brukar användas vid olika typer av miljöbedömningar, är det brukligt att multiplicera dessa med faktorn 0,9.

3.2.1 Nuläge (2021)

Nulägesscenariot avser trafik enligt mätningar utförda vecka 47 år 2021.



3.2.2 Scenario 2028

Som utgångspunkt för detta scenario har "scenario 2025, inkl. etablering" från tidigare analys för Dp Pressvägen använts, se kap 1.2.2. Till de flöden som denna analys redovisar har den aktuella detaljplanens tillkommande trafik adderats.



3.2.3 Scenario 2040

Som utgångspunkt för detta scenario har ”scenario 2040, inkl. etablering” från tidigare analys för Dp Pressvägen använts, se kap 1.2.3. Till de flöden som denna analys redovisar har den aktuella detaljplanens tillkommande trafik adderats.

